



right solutions.
right partner.



CENTRUL DE MEDIU
ȘI SĂNĂTATE

Centrul de Mediu și Sănătate
part of ALS

Str. Busuiocului, nr 58
Cluj Napoca 400240, Romania
tel: 0264-432979 ; 0264-532972
fax: 0264-534404
e-mail: info.cluj@alsglobal.com
web: www.ehc.ro

Nr. 910/10.06.2026

**STUDIU DE IMPACT ASUPRA STARII DE SANATATE A POPULATIEI
IN RELATIE CU OBIECTIVUL: „COLECTAREA SI DEPOZITAREA
TEMPORARA A DESEURILOR NEPERICULOASE SI COMERTUL CU
RIDICATA AL ACESTORA” (SOSEAUA DE CENTURA, NR. 71,
CLADIREA C1, SPATIUL H2, LOCALITATEA POPESTI LEORDENI,
JUDETUL ILFOV)**

Beneficiar: S.C. ALUFLUX GRUP S.R.L.

Centrul de Mediu si Sanatate (CMS)

Director,

DR. ING. OLIVIA ANCA POGACEAN



Iunie 2026



right solutions.
right partner.



**Centrul de Mediu și Sănătate
part of ALS**

Str. Busuiocului, nr 58
Cluj Napoca 400240, Romania
tel: 0264-432979 ; 0264-532972
fax: 0264-534404
e-mail: info.cluj@alsglobal.com
web: www.ehc.ro

AUTORI:

Dr. Eugen S. Gurzau

Medic primar Igiena

Doctor in stiinte medicale

Membru titular al Academiei de Stiinte Medicale

Profesor Universitatea de Medicina si Farmacie „Iuliu Hatieganu”

Dr. Cristina Chakirou

Medic primar Igiena

Master Managementul relatiilor de munca si industriale

Gabriel Gati

Specialist mediu

Master Evaluarea Riscului si Securitatea Mediului

Master Management Integrat al Resurselor Naturale si Deseurilor

Doctor in Medicina Veterinara si Boli Infectioase

Olivia Anca Pogacean

Inginer de mediu

Master Evaluarea Riscului si Securitatea Mediului

Doctor in Stiinta si Ingineria Mediului

Tiberiu Cimpan

Inginer de mediu

Master Procedee Avansate in Protectia Mediului

Darius Tirla

Inginer de mediu

Zara Berta Marton

Inginer de mediu

Masterand Calitatea, Sanatatea si Securitatea Mediului



Comisia de înregistrare a elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sănătății

**AVIZ DE ABILITARE
pentru elaborarea studiilor de impact**

Nr. aviz 18/18.11.2025

Denumirea persoanei juridice: **SC CENTRUL DE MEDIU ȘI SĂNĂTATE SRL**

Sediul: Oraș Cluj-Napoca

Adresa:

Localitatea: Cluj-Napoca

Strada: Busuiocului nr.58

Județul: Cluj

Nr. de telefon: 0264-432979; 0264-532972

Nr. de fax: 0264-534404

Adresa de e-mail: info.cluj@alsglobal.com

Adresa paginii de internet a persoanei juridice: www.ehc.ro

Data emiterii avizului: 18.11.2025

Durata de valabilitate a avizului: trei (3) ani

Avizul este eliberat în scopul elaborării studiilor de evaluare a impactului asupra sănătății pentru:

- a) obiective funcționale care se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului conform prevederilor art. 9 alin. (1) și (2) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- b) obiective funcționale care nu se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Președinte,
Dr. Andra Neamtu

REZUMAT

Acest studiu a fost realizat la solicitarea Directiei de Sanatate Publica (DSP) Ilfov si a beneficiarului (SC ALUFLUX GRUP SRL), in baza documentatiei depuse pe proprie raspundere si in contextul respectarii legislatiei actuale.

SCOPUL studiului: Evaluarea impactului asupra starii de sanatate a populatiei in relatie cu obiectivul „**COLECTAREA SI DEPOZITAREA DESEURILOR NEPERICULOASE SI COMERTUL CU RIDICATA AL ACESTORA**” (Soseaua de Centura, nr. 71, cladirea C1, spatiul H2, localitatea Popesti Leordeni, judetul Ilfov).

STUDIUL DE FATA ESTE INTOCMIT CONFORM ORDINULUI MS 119/2014 completat si modificat in 2018, 2023, 2025 si 2026 si a ORDINULUI MS 1524/2019.

Descrierea obiectivului

Amplasamentul studiat este situat in judetul Ilfov, orasul Popesti Leordeni, Soseaua de Centura, nr. 71, cladirea C1, spatiul H2. Suprafata halei inchiriate de beneficiar este de 185 mp. Compusa din o zona special amenajata in interiorul halei, dotata cu spatiu administrativ. Suprafata utila de depozitare este de aproximativ 150-160 mp, avand o capacitate de stocare de 50 de tone.

Spatiul mai este dotat cu:

- autovehicul utilitar tip duba cu prelata, adaptat pentru colectari rapide si manevrabilitate in spatii industriale. Autovehiculul are o lungime de 4.2 m, capacitate pana in 3.5 tone, combustibil diesel si un consum estimat de 1200l/luna.
- recipiente tip boxpalet, containere skip, saci de tip Big-Bag (capacitate 1 mc), baloti pentru profile lungi (3-7 m).
- liza cu catarg (stivuitor manual/electric) pentru descarcare/incarcare.
- dispozitiv mecanic auxiliar specializat pentru transvazarea/rasturnarea deseurilor din containere Big-Bag-uri.
- liza cu cantar incorporat (pentru receptia la client) si liza manuala.
- cantar platforma autorizat (la sediul depozitului, in incinta parcului industrial), pentru receptia finala si expeditie

Programul de lucru este de 8 ore/zi, 5 zile/saptamana, 265 zile/an.

Activitatile desfasurate conform codurilor CAEN constau in:

- *colectarea si transportul (la client)* – se plaseaza ambalajele si se pun la dispozitia clientilor boxpaleti sau Big-Bag-uri pentru colectarea selectiva pe categorii (profile curate, profile cu bariera termica, lamele cu spuma, span).

Ridicarea deeurilor se face planificat (saptamanal, la 2 saptamani sau lunar), asigurand eliberarea fluxului de productie al clientului. La fiecare colectare, se emite un aviz de insotire a marfii si un formular de incarcare-descarcare deseuri nepericuloase. Cantitatea este stabilita pe loc, prin cantarire cu liza cu cantar.

- *manipularea si stocarea temporara (depozit)* – descarcarea se realizeaza cu ajutorul lizei cu catarg. Procesarea (transvazarea) deeurilor se face prin mutarea acestora din containere in Big-Bag-uri prin intermediul unui dispozitiv de rasturnare, optimizand astfel spatiul de depozitare si facilitand livrarea finala.

Organizarea spatiului se face astfel:

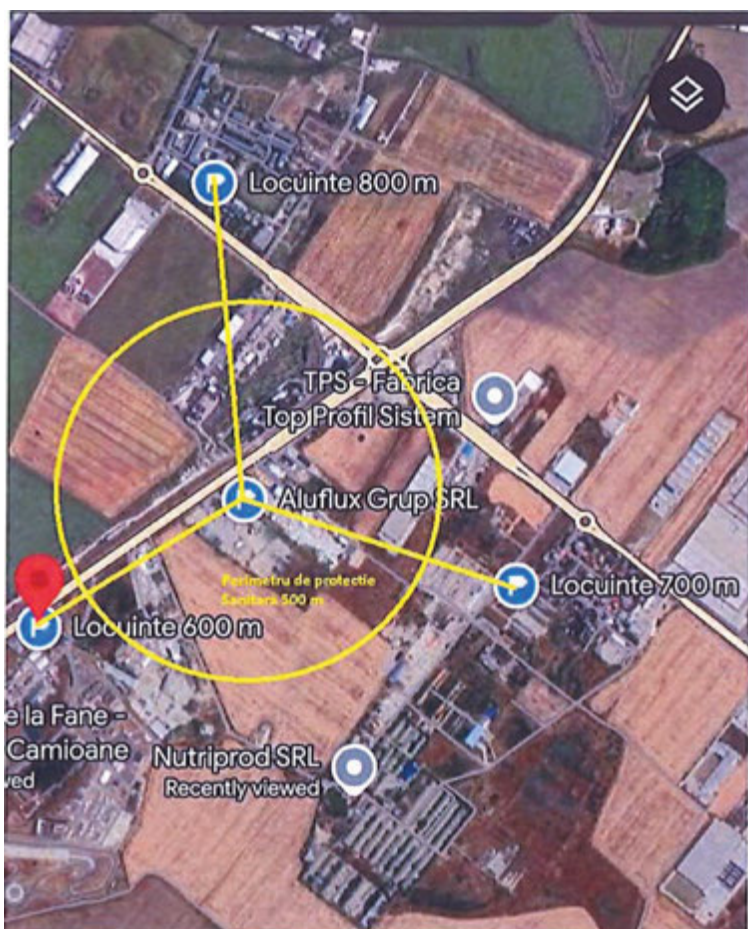
- zona A – depozitare profile aluminiu (sortate pe calitati);
- zona B – stocare Big-Bag-uri cu lamele cu spuma;
- zona C – depozitare lungi (3-7 m), balotate in suporti de lemn specializati.

Toate cantitatile descarcate sunt introduse in sistemul de gestiune in baza documentelor emise de client. Toate operatiunile de descarcare, transvazare, sortare si stocare se desfasoara exclusiv in incinta halei acoperite, pe o platforma betonata, impermeabila si etansa. Nu se utilizeaza spatii de depozitare exterioara.

- *valorificare si expedierea (catre topitorii/valorificare)* – deseurile sunt pregatite pentru livrare sub forma de unitati de sarcina compacte (Big Bag-uri si baloti de profile lungi). Acestea se incarca mecanizat, cu ajutorul unui utilaj dotat cu graifer sau instalatie de ridicare, in autovehiculele de mare tonaj ale destinatarului final. Unitatile tip Big Bag sunt preluate prin agatare (folosind manerele de agatare ranforsate) si depuse direct in containerele/semiremorcele de transport, metoda ce asigura eliminarea riscului de imprastiere a deeurilor usoare (lamele cu spuma). Profilele lungi sunt manipulate cu ajutorul dispozitivelor de ridicare sau manual (unde este cazul), fiind asezate deasupra sau in spatiile ramase libere pentru optimizarea volumului de transport. Inainte de iesirea din incinta, autovehiculului este cantarit pe cantarul platforma rutier, asigurandu-se concordanta intre greutatea scriptica din gestiunea software si cea factica. Ulterior se emit facturile de vanzare si receptioneaza Anexa 3 confirmata de destinatarul final.

Toate tipurile de deeu se colecteaza selectiv, in containere speciale si in locuri special amenajate in interiorul halei, pana la preluarea acestora de catre societatile autorizate.

Vecinatati



Evaluarea riscului si impactului asupra starii de sanatate a populatiei in relatie cu functionarea obiectivului s-a efectuat prin estimarea potentialilor factori de risc si de disconfort reprezentati de contaminanti specifici si zgomot, prin calcularea dozelor de expunere si a indicilor de hazard pe baza concentratiilor contaminantilor individuali estimate in aria de influenta a obiectivului si respectiv, prin estimarea nivelelor de zgomot relationat activitatilor aferente functionarii obiectivului analizat.

Descriere a eventualelor efecte semnificative asupra sanatatii populatiei din zona de influenta a obiectivului

Nivele de zgomot asociat activitatii, este unul scazut. Fondul sonor existent in zona este determinat in principal de circulatia autovehiculelor grele, de activitatile logistice si industriale existente si de functionarea celorlalte obiective economice din areal. Traficul generat de activitate este estimat la aproximativ 304 transporturi/an, respectiv aproximativ 1-2 transporturi pe zi lucratoare, ceea ce reprezinta o contributie nesemnificativa la traficul existent pe reseaua rutiera din zona (Centura Bucuresti Sud, una dintre cele mai importante artere de transport de marfa din regiunea Bucuresti-Ilfov).

Concluzii si Recomandari

Functionarea obiectivului propus nu elibereaza substante periculoase in concentratii care pot determina riscuri semnificative asupra starii de sanatate a populatiei din imediata sa vecinatate. Nivelele de zgomot estimate a fi generate de activitatea desfasurata se reduc rapid cu distanta si devin nesemnificative la receptorii situati la cateva sute de metri de amplasament.

Concluziile de fata sunt valabile numai in situatia si conditiile de functionare stabilite legal si mentionate in documentatia tehnica a obiectivului investigat, precum si a conditiilor evaluate la momentul efectuării estimarilor.

Recomandarile sunt dupa cum urmeaza, asa cum este mentionat in capitolul de **RECOMANDARI SI MASURI OBLIGATORII PENTRU MINIMIZAREA IMPACTULUI NEGATIV SI MAXIMIZAREA CELUI POZITIV.**

***Concluzie generala:* Functionarea obiectivului propus (cu respectarea recomandarilor si conditiilor obligatorii), nu va produce efecte adverse asupra starii de sanatate a populatiei din vecinatate, pentru situatia analizata in studiul de fata.**

In conditiile de baza evaluate, activitatea: COLECTAREA SI DEPOZITAREA DESEURILOR NEPERICULOASE SI COMERTUL CU RIDICATA AL ACESTORA, poate fi realizata pe amplasamentul propus.

Se impune respectarea conditiilor obligatorii mentionate mai jos.

CONDITII OBLIGATORII

Respectarea integrala a activitatilor declarate si analizate in prezenta lucrare (nefiind permisa desfasurarea de alte activitati decat cea declarata) si a recomandarilor formulate in studiu.

Mentinerea echipamentelor in stare tehnica corespunzatoare, evitarea manevrelor inutile ale autovehiculelor;

Operatiunile de manipulare, sortare si depozitare temporara a deseurilor nepericuloase se vor realiza exclusiv in interiorul halei, astfel incat sa fie prevenita imprastierea materialelor;

Deseurile menajere si asimilabile celor menajere rezultate din activitatea personalului vor fi colectate selectiv in recipiente dedicate si predate periodic operatorilor autorizati,

fara acumularea acestora pe amplasament, in vederea prevenirii aparitiei disconfortului, mirosurilor neplacute si a factorilor de risc pentru sanatatea populatiei;

Nu este permisa stationarea autovehiculelor/utilajelor cu motorul pornit pe amplasament/in interiorul halei;

Nu este permisa rulara utilajelor si a autovehiculelor pe amplasament, cu o viteza mai mare de 5 km/h, in vederea limitarii dispersarii pulberilor.

Responsabil studiu,

Dr. Carmen Cristina Chakirou

Medic primar Igiena

Dr. CHAKIROU CRISTINA
Medic primar Igiena

